



GREENPORT
SCANDINAVIA

Tildeling af licenser til CO₂-lagring på land:

Greenport Scandinavia rykker nærmere med historisk tilladelse

Etableringen af Greenport Scandinavia – Nordeuropas største CCUS hub i Hirtshals Havn – rykker endnu et skridt nærmere, efter at Energistyrelsen netop har tildelt danmarkshistoriens første tilladelser til at efterforske CO₂-lagring på land.

Wintershall Dea og Ineos, som er partnere i Greenport Scandinavia-konsortiet, er blevet tildelt retten til at undersøge mulighederne for lagring af CO₂ i undergrunden ved Gassum, som ligger mellem Randers og Hobro. På baggrund af disse undersøgelser vurderes det, om der kan lagres CO₂ i undergrunden.

Sideløbende arbejdes der med planlægning af en rørledning til transport af CO₂ mellem Hirtshals Havn og Gassum. Hirtshals Havn er fordelagtigt placeret i forhold til ind- og udskibning af CO₂, og etableres som knudepunkt med faciliteter til mellemlagring for CO₂ på vej mod lagre i undergrunden såvel til lands som til vands.

"Potentialet for sikker opbevaring i Gassum er stort, men vi skal nu gennemføre de nødvendige undersøgelser for også at demonstrere sikker og effektiv lagring i Gassum og vil naturligvis bruge de vigtige erfaringer fra Greensand i den forbindelse," lyder det fra Mads Gade, der er landechef for Ineos Energy Danmark.

Der skal allerede fra 2026 lagres CO₂ i Greensand-området i den danske del af Nordsøen med udskibning fra Hirtshals. Med lagring på land under Gassum forventes der således mulighed for at lagre to steder med Hirtshals Havn som hub.

"Tildelingen af Gassum-licensen fremmer ikke alene Greenport Scandinavias vision men understøtter også relevansen for udvidelsen af Hirtshals Havn. Med denne nye licens kan vi nu integrere både udskibning og indskibning af CO₂ i projektet, hvilket markant øger vores samlede kapacitet. At have to lagringssteder betyder, at vi kan håndtere langt større mængder CO₂, hvilket er fantastisk spændende", siger Hirtshals Havns CEO Per Holm Nørgaard.

Hirtshals Havn ligger godt i forhold til at modtage CO₂ fra både Tyskland, Sverige, Norge og de baltiske lande, som ikke selv kan lagre i undergrunden. Dialogen er allerede nu i gang med mange store CO₂-udledere, som har behov for lagring af CO₂ i de kommende år og ser Hirtshals Havn som en rigtig god mellemstation før sikker, permanent lagring af CO₂ i undergrunden.

Anne-Mette Cheese, der er Country Lead for Carbon Management og Hydrogen i Danmark udtaler:



Co-funded by
the European Union



GREENPORT SCANDINAVIA

“Vi er taknemmelige for, at det danske Klima-, Energi- og Forsyningsministerium har betroet Wintershall Dea med operatørselskabet af Greenstore onshore lagringslicens. Partnerne ser frem til at udvikle lagringspladsen i tæt dialog med lokale og nationale interessenter.”

Arbejdet med at skabe et knudepunkt i Hirtshals for udskibning af CO₂ til lagring i tomme olie- og gasfelter i Nordsøen er blevet bemærket i både ind- og udland. Således har Greenport Scandinavia de seneste måneder været vært for et besøg af den østrigske finansminister Magnus Brunner, samt medlem af den tyske forbundsdag Oliver Grundmann, som på eget initiativ havde taget turen til Hirtshals.

Tyskland har i maj 2024 lanceret en ny CCS-strategi og ser Danmark og Greenport Scandinavia-projektet som en vigtig brik i at få lagret CO₂ fra den tyske industri. I Tyskland er der årligt omkring 80 mio. tons CO₂, som skal lagres, og her kan Greensand og evt. Gassum bringes i spil.

Partnerskabet bag Greenport Scandinavia blev lanceret i december 2022. I december 2023 tildelte Europa-Kommissionens Fonden for Retfærdig Omstilling 109 mio. DKK til udvikling af Greenport Scandinavia, herunder tilskud til etablering af et mellemlager på Hirtshals Havn, som skal stå klar i 2026.

Om Greenport Scandinavia konsortiet

Greenport Scandinavia CCUS Hub blev lanceret i Hirtshals i 2022 med det formål at udvikle og etablere en komplet end-to-end CCS-værdikæde fra CO₂-udleder til slutlagring.

Placeringen af Greenport Scandinavia i Hirtshals Havn giver adgang til lagring i Greensand i den danske del af Nordsøen, samt adgang til fremtidige onshore og near-shore lagringsmuligheder.

Der forventes udskibet CO₂ fra Greenport Scandinavia til Greensand allerede fra 2026.

Om Wintershall Dea:

Wintershall Dea (WD) er Europas førende uafhængige olie –og gasselskab med ambitioner om at blive et af Europas førende gas og kulstof management selskaber. Med mere end 120 års erfaring som operatør og projektpartner langs hele E&P-værdikæden, er WD vel placeret til denne transition og støtter EU's mål om CO₂-neutralitet i 2050.

Om Evida:

Evida er Danmarks nationale distributør af naturgas og biogas. Som ejer af gasdistributionsinfrastrukturen i Danmark arbejder Evida på at tilpasse, udvide og optimere driften af gassystemet, så infrastrukturen er klar til fremtidens 100 % biogasenergisystem og sikrer forsyningssikkerheden i det danske energisystem. Samtidig gør Evida klar til at distribuere brint og CO₂ for at indfri det danske potentiale for Power-to-X og CCUS (carbon capture, utilization and



Co-funded by
the European Union



GREENPORT SCANDINAVIA

storage). Evidens erfaring med gastransport kommer til at spille en central rolle i udviklingen og etableringen af fremtidens CO₂-infrastruktur.

Om Aalborg Portland:

Aalborg Portland er Danmarks eneste og en af verdens førende producenter af cement og cementprodukter. Aalborg Portland har et stærkt fokus på bæredygtighed, innovation og kundebehov, og tilstræber med sit 2030-Roadmap at løfte danskproduceret cement op blandt de cements i verden med det laveste CO₂-aftryk.

Om INEOS Energy:

Det erfarne energiselskab INEOS Energy er i øjeblikket i gang med at udvikle CO₂-lagring i Siri-området i den danske del af Nordsøen. Projektet går under navnet Greensand og har til formål, i samarbejde med partnere som Wintershall Dea og Nordsøfonden, at levere en yderst konkurrencedygtig løsning til sikker, pålidelig og effektiv transport og opbevaring af CO₂. Som en del af projektet blev der gennemført et pilotprojekt med succes i første kvartal af 2023 efter et års detaljeret ingeniørarbejde og konstruktion i 2022. Formålet var at demonstrere den fulde værdikæde for fangst og fordråbning, transport på tværs af landegrænser, udskibning og sikker opbevaring af CO₂ for allerførste gang i Danmark og Europa i det geologiske lagringsreservoir Nini West, der ligger 1,8 km under havets overflade. Den første kommercielle fase sigter mod at levere en offshore transport- og opbevaringskapacitet på op til 1,5 millioner ton om året i 2025/26. Der vil efterfølgende være yderligere udvidelse for at nå en kapacitet på op til 8 millioner tons CO₂-transport og -opbevaring i 2030.

Om Hirtshals Havn:

Hirtshals Havn driver havnen i Hirtshals og tiltrækker og støtter virksomheder inden for transport og logistik, maritime services samt fiskeri og fiskeforædling. Hirtshals Havn er en kommunal selvstyrehavn ejet af Hjørring Kommune. Havnen har til hensigt at deltage i aktiviteter inden for CCUS-værdikæden, herunder at etablere sig som modtage- og udskibningshavn for CO₂. Hirtshals Havn planlægger i øjeblikket en større udvidelse af havnen, der forventes at stå færdig i 2027.

Om Biocarb Solution:

Biocarb Solution er et samarbejde mellem en række af landets største biogasanlæg, som opgraderer biogassen til bio-naturgas. I den proces udskilles ca. 40% ren biogen co₂. Biogasanlæggene investerer i de kommende år i co₂-fangst og lagerfaciliteter på anlæggene, så de kan transportere flydende co₂ til et kommende lager på Hirtshals Havn, hvorfra det sejles til lagring i Greensand ved Siri-feltet i Nordsøen. På sigt kan den rene biogene co₂ fra biogasanlæggene bruges i grøn energiproduktion, fx i Power-to-X på Hirtshals Havn eller andre steder i Nordjylland.

Biocarb Solution ejes af Bioman, BB Biogas, GrønGas, Rønnovsholm Biogas, Sindal Biogas og Vrejlev Bioenergi.

Om Greenport North:



Co-funded by
the European Union



GREENPORT SCANDINAVIA

Greenport North er et erhvervsudviklingselskab med fokus på grøn omstilling og vækst for eksisterende og nye virksomheder på Hirtshals Havn. Inden for Greenport Scandinavia-partnerskabet støtter og bidrager Greenport North til udviklingen af aktiviteter i hele CCUS-værdikæden. Greenport North P/S er ejet af Hirtshals Havn, Hjørring Kommune, Hirtshals Havnefond og Nord Energi A.m.b.a.



Co-funded by
the European Union